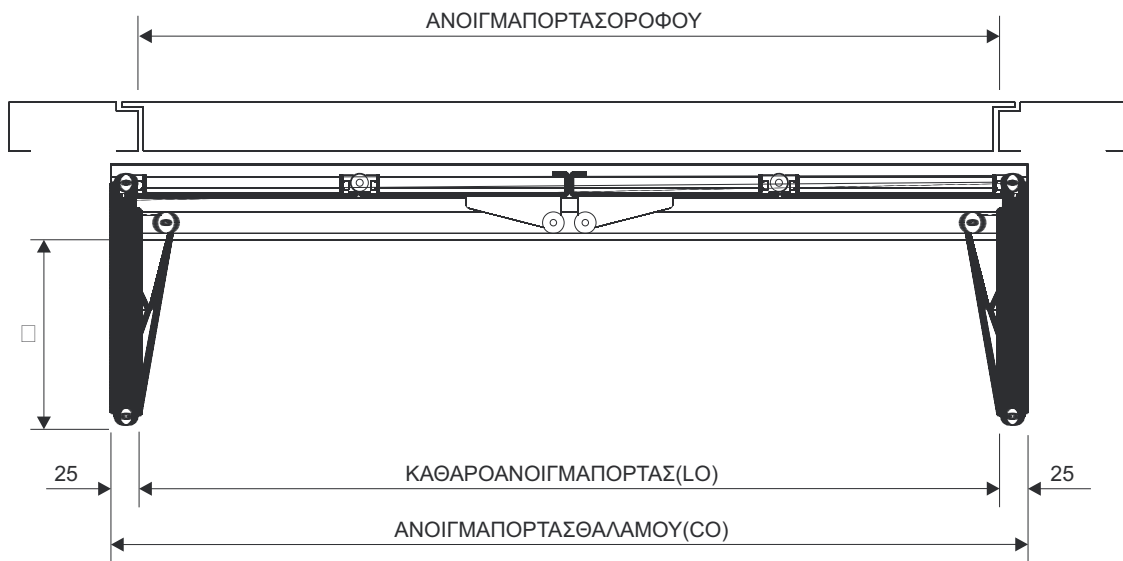
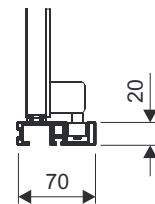
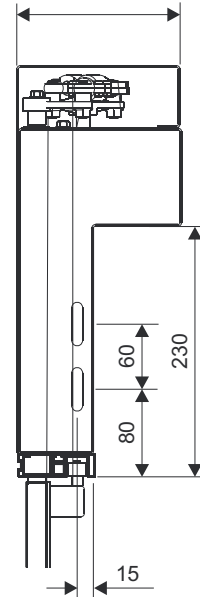
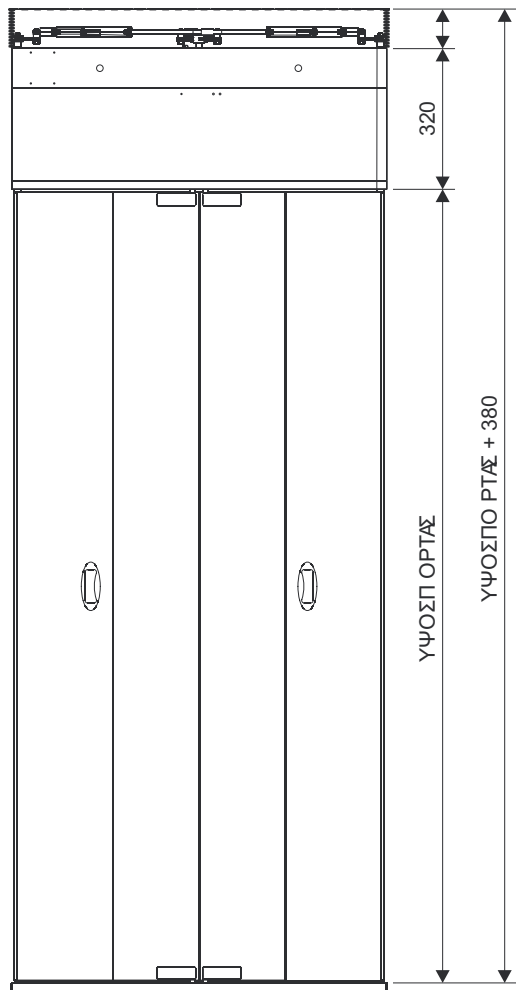




BUS FLAT

GEMAN



(LO)-(CO)	600-650	650-700	700-750	750-800	800-850	850-900	900-950	950-1000	1000-1050	1050-1100
□	122	135	147	160	172	185	197	210	222	235



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΤΥΠΟΥ BUS FLAT

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE

1/2012

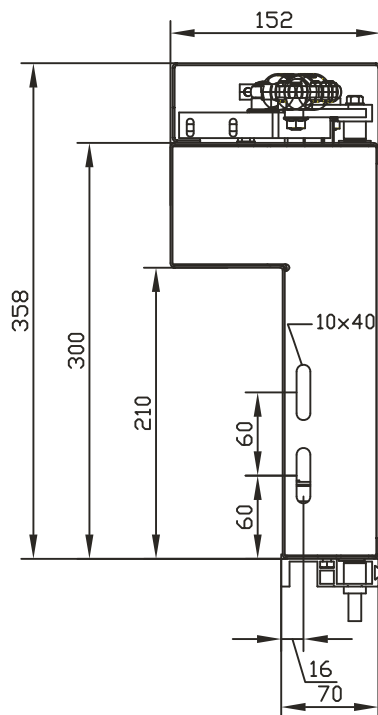
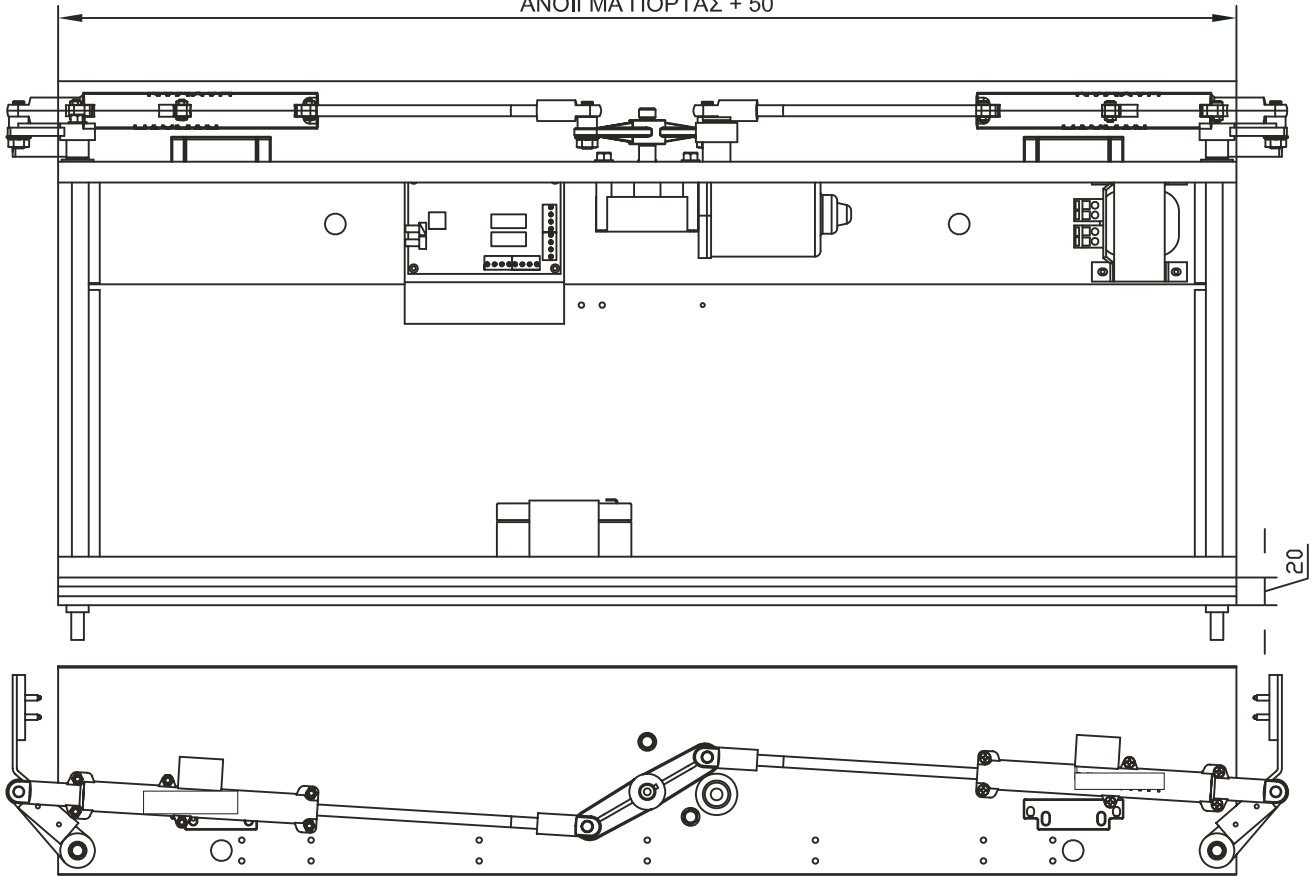
AUTOMATIC DOOR BUS TYPE FLAT

DIMENSIONS - INSTALATION

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΩΝΟ DRW No

ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ + 50



⑥



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΤΥΠΟΥ BUS FLAT

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

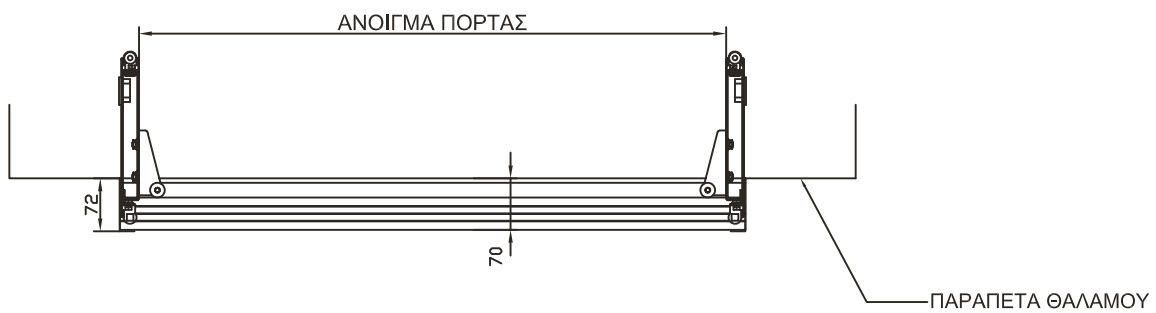
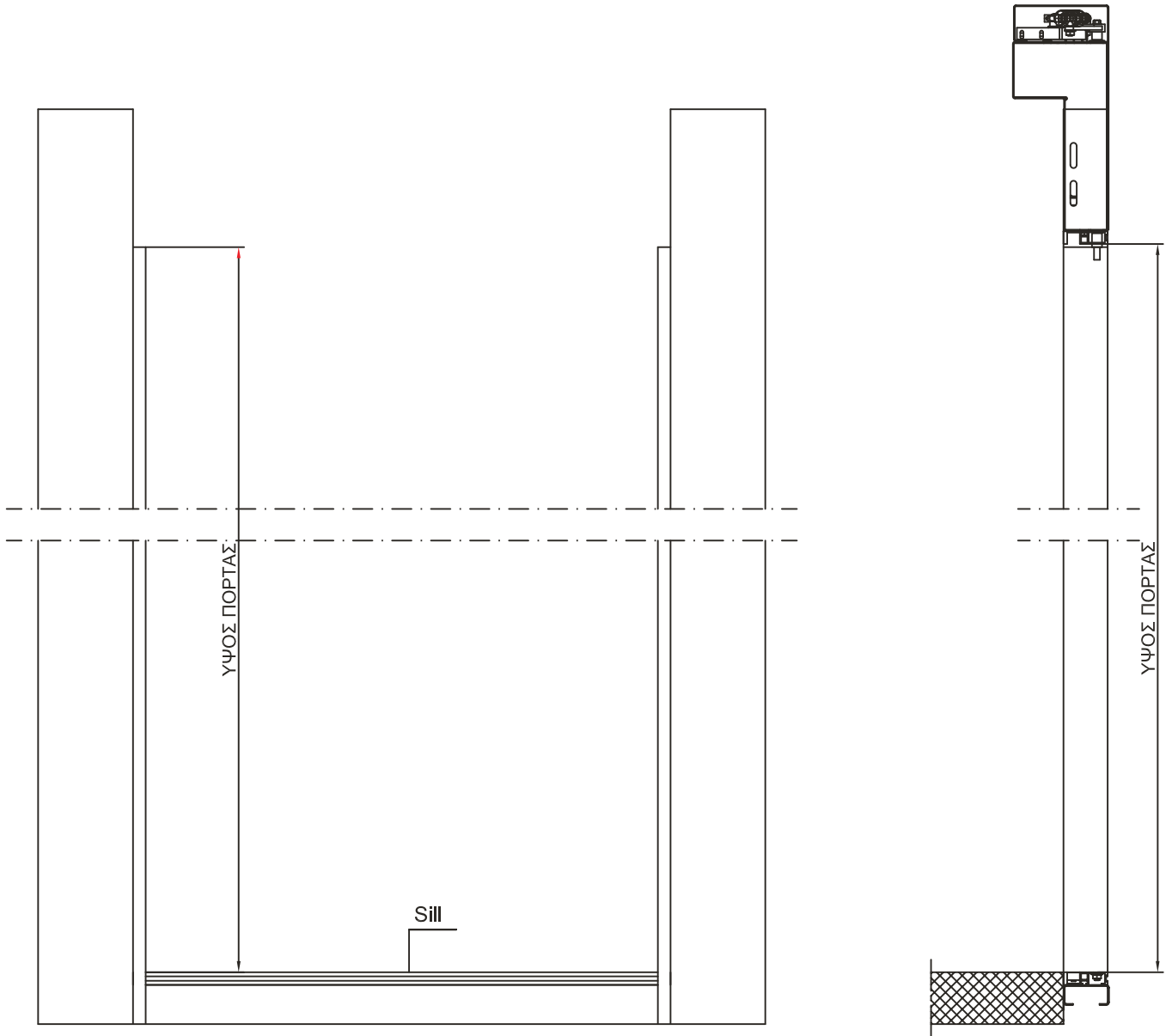
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE

1/2012

AUTOMATIC DOOR BUS TYPE FLAT

DIMENSIONS - INSTALATION

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ DRW No





ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΤΥΠΟΥ BUS FLAT

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

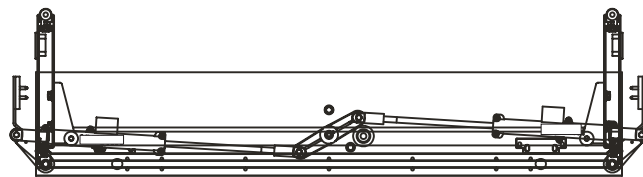
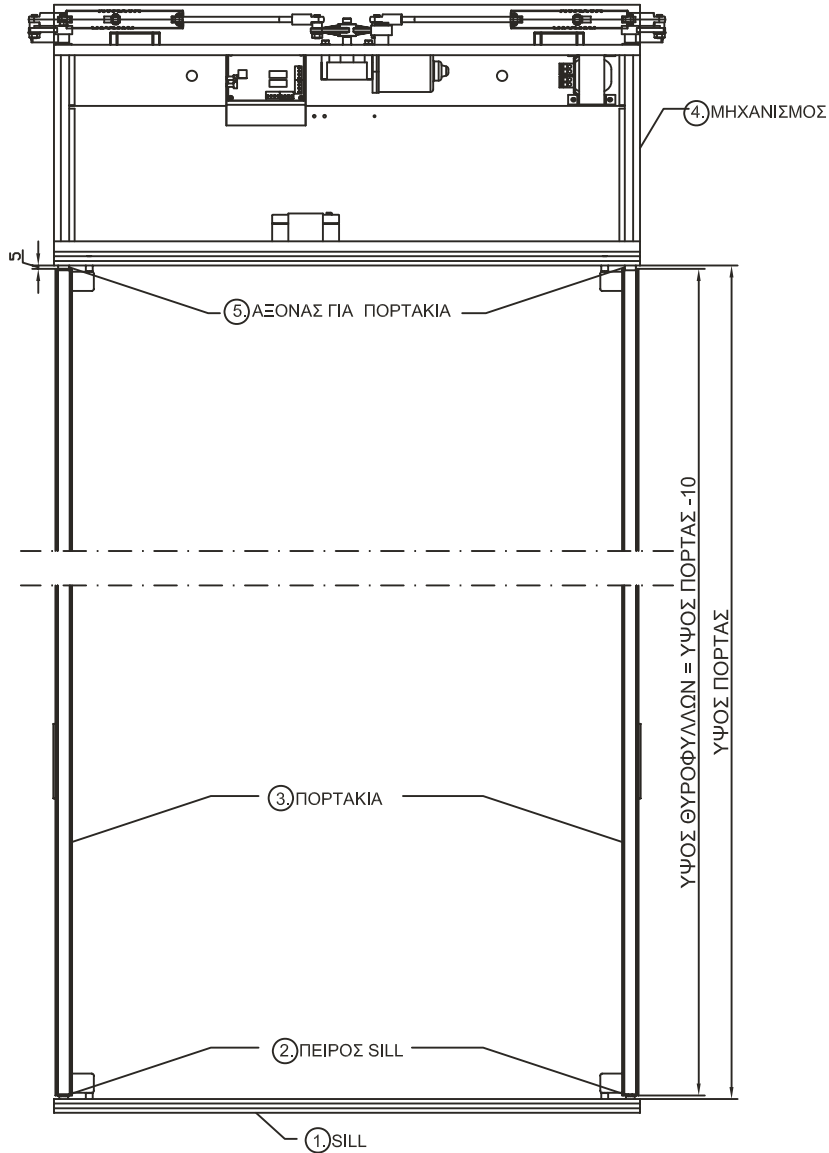
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE

1/2012

AUTOMATIC DOOR BUS TYPE FLAT

DIMENSIONS - INSTALATION

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ DRW No





ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΤΥΠΟΥ BUS FLAT
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE

1/2012

AUTOMATIC DOOR BUS TYPE FLAT
DIMENSIONS - INSTALATION

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ DRW No

1. ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΟ SILL ΣΤΟ ΘΑΛΑΜΟ ΜΕ ΤΑ ΔΥΟ ΠΕΙΡΑΚΙΑ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ. Η ΕΠΑΝΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ SILL ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΕ ΤΟ ΠΑΤΩΜΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ. **(1)**
2. ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΑ ΠΟΡΤΑΚΙΑ ΣΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΠΕΙΡΑΚΙΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΑΝΩ ΣΤΟ SILL. **(2)**
3. ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΤΑ ΠΟΡΤΑΚΙΑ, ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΥΝ ΣΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΟΡΤΑΚΙΑ. **(4,5)**
4. Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΕΡΕΩΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΪΝΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΔΥΟ ΟΒΑΛ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΛΕΥΡΑ. **(6)**
5. ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΗΣΟΥΜΕ 6 mm ΑΕΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ.
6. Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ. **(7)**
7. ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕ ΤΟ SILL (ΠΑΤΩΜΑ ΘΑΛΑΜΟΥ).

ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ BUS ΣΕ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΕΞΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

1. ΑΦΑΙΡΟΥΜΕ ΤΟ ΠΑΤΩΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΗΜΕΙΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΜΠΑΖΑ ΤΟ ΚΟΒΟΥΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΕΡΘΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ Ο ΠΡΟΒΟΛΟΣ, ΣΕ ΥΨΟΣ 20mm ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ. ΠΑΝΩ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΟΛΟ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΟ SILL ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΕΥΘΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΤΩΜΑ. ΤΟ SILL ΤΟ ΣΤΕΡΕΩΝΟΥΜΕ ΜΕ ΒΙΔΕΣ ΠΑΝΩ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΟΛΟ.
2. ΑΦΑΙΡΟΥΜΕ ΤΑ ΠΑΛΙΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΝΕΑ ΚΑΤΑ 25 mm ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΕΧΟΥΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΡΟΦΟΥ Η ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΑ ΠΟΡΤΑΚΙΑ ΣΤΟΝ ΥΠΑΡΧΟΝ ΘΑΛΑΜΟ ΜΕ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ 50 mm.
3. ΑΦΑΙΡΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟ ΚΟΥΤΕΛΟ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ BUS. ΑΝΟΙΓΟΥΜΕ ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΑ ΥΠΑΡΧΟΝ ΠΑΡΑΠΕΤΑ ΠΟΥ ΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΜΕ ΤΑ ΟΒΑΛ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ.
4. ΠΡΟΣΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΠΟΡΤΑΚΙΑ ΟΤΑΝ ΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΙΧΤΑ, ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΑΚΡΙΒΩΣ ΘΕΣΗ