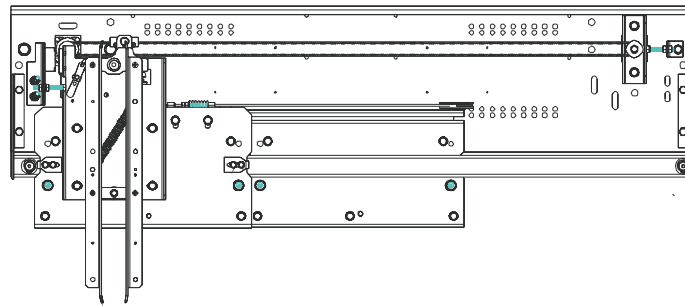




Geman automatic doors

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ INSTALLATION INSTRUCTIONS



Ελεγκτής κίνησης αυτόματης πόρτας
VVVF 1.1

Εγχειρίδιο χρήσης και εγκατάστασης αυτόματης πόρτας

Technical manual and instalation of automatic door

2012



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ - INDEX

Εξώφυλλο Cover	1
Περιεχόμενα Contents	2
Παρουσίαση Presentation	3
Τεχνική Περιγραφή Technical Manual	4
Διάγραμμα Σύνδεσης Connector Planning	5
Χειρισμός και Προγραμματισμός πάνω στην πλακέτα Programming control card	6
Τοποθέτηση μηχανισμού θαλάμου Assembly of cabin mechanism	7
Τοποθέτηση μηχανισμού θαλάμου Assembly of cabin mechanism	8
Τοποθέτηση κασώματος στον τοίχο Fixing landing door to wall	9
Τοποθέτηση μηχανισμού στο κάσωμα Τοποθέτηση γλίστρας - φύλλων Assembly landing door mechanism to door	10
Έλεγχος - ρύθμιση φύλλων Adjustment of landing door panels	11
Ρύθμιση κλειδαριάς - ράουλων Locking device adjustment	12

Η εταιρεία Geman automatic doors διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των τεχνικών χαρακτηριστικών χωρίς καμία άλλη προειδοποίηση.

Geman automatic doors reserves the rights in modifying the products specifications of this technical brochure without any previous advise.

Ελεγχτής κίνησης αυτόματης πόρτας - Control Card for automatic door

New VVVF 1.1

1. Παρουσίαση

Ο νεος ελεγκτής κίνησης VVVF 1.1 είναι ένας «εφυής» ελεγκτής κίνησης πόρτας ειδικά σχεδιασμένος για τον έλεγχο αυτόματων πορτών ανελκυστήρων. Μας δίνει τη δυνατότητα πλήρη ελέγχου της πόρτας μας, αξιόπιστα και πάνω από όλα εύκολα.

Επιτρέπει τη γρήγορη και άνετη κίνηση της πόρτας, την ομαλή λειτουργία της χωρίς τη χρήση τερματικών διακοπών.

Λειτουργία αυτόματης εκμάθησης της διαδρομής χωρίς τη χρήση τερματικών διακοπών.

Άμεσες ενδείξεις στην οθόνη ελέγχου του VVVF1.1

Στάνταρ απεγκλωβισμό. Διάρκεια απεγκλωβισμού 5 λεπτά.

Η VVVF 1.1 προστατεύει τις μπαταρίες με την χρήση ενός «εφυές» συστήματος προστασίας της μπαταρίας. Μετά το τέλος της κατάστασης απεγκλωβισμού με την βοήθεια της μπαταρίας, η πλακέτα VVVF 1.1 μπαίνει σε κατάσταση αναμονής (**sleep mode**) και με αυτό τον τρόπο προστατεύει τον εαυτό της και τις μπαταρίες από τυχόν προβλήματα όπως διακυμάνση του ρεύματος. Η φόρτιση γίνεται με τη μέθοδο των παλμικών ρευμάτων για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Οι πόρτες κατά την διαδικασία απεγκλωβισμού μένουν κλειστές μέχρι τον επόμενο όροφο.

Προγραμματισμός πάνω από το VVVF 1.1

Ο προγραμματιστής χειρός VVVF 1.1 μπορεί να τροποποιήσει τις ρυθμίσεις μας εύκολα και γρήγορα.

Λειτουργία φωτοκουρτίνας

Λειτουργία φωτοκύπτου μιας(1) δέσμης

Λειτουργία φωτοκύπτου δύο(2) δέσμες

Διαθέσιμες γλώσσες: Ελληνικά, Αγγλικά.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τροφοδοσία:

Τάση Τροφοδοσίας: 20-24VAC
Μέγιστη κατανάλωση: 210W (κύκλωμα) + κατανάλωση του μοτερ
Προστασία : Προστασία βραχυκυκλώματος (7A)

Μοτερ:

Τάση τροφοδοσίας Μοτερ: 24 VDC
Ισχύς: Μέγιστη. 200W (7A)
Τύπος ελεγχου μοτερ: 4-περιοχη ελέγχου του μοτερ
Προστασία μοτερ: Προστασία απο υπερταση και απο βραχυκυκλώμα.

Encoder (Παλμογεννήτρια):

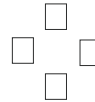
Τύπος Encoder (Παλμογεννήτριας): 2 κανάλια
Παλμοι: 100
Τάση: 5V

Σύνδεση μπαταρίας:

Τάση μπαταρίας: 2 μπαταρίες 12V = 24 V
Προστασία μπαταρίας: Χρήση σε κατασταση αναμονης για την προστασία της

3. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ VVVF

Στο VVVF υπάρχουν 4 μπουτον συμφωνα με το διπλανό σχήμα



1. Πατώντας μια φορά το δεξιο μπουτον. Η πορτα μπαινει σε κατάσταση μέτρησης διαδρομής. Δηλ ανοίγει και στο κλείσιμο μετράει το άνοιγμα της πόρτας.

1A. Κατα την λειτουργία της μέτρησης διδρομής ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται η φωτοκύτταρα ή η φωτοκουρτίνα που έχου συνδέση ή έχουμε αποσυνδέση.

2. Πατώντας μια φορά το πάνω μπουτον η πόρτα εκτελεί χειροκίνητη εντολή ανοιγματος. Πατώντας μια φορά το κατω μπουτον η πόρτα εκτελεί χειροκίνητη εντολή κλεισιματος.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ VVVF

Επιτυγχάνεται με τα τέσσερα(4) μπουτον που υπάρχουν πάνω στο VVVF.

<input type="checkbox"/>	0	Με το αριστερό μπάινουμε στο μενου
<input type="checkbox"/>	P	Με το δεξιο μπουτον πάμε στο επόμενο μενου
<input type="checkbox"/>	P1	Με το επάνω μπουτον αυξάνουμε ή αλλάζουμε παραμέτρους
<input type="checkbox"/>	1	Με το κάτω μπουτον μειώνουμε ή αλλάζουμε παραμέτους

Οταν ανεβάζουμε τιμές ή κατεβάζουμε φτάνοντας στις μέγιστες τιμές επανέρχεται απο την αρχή.

Προσοχή: Κάθε μεταβολή που πραγματοποιούμε αποθηκεύεται με το αριστερό μπουτον

P0: Τελική ταχύτητα ανοίγματος απο 20cm/sec εως 50 cm/sec.

P1: Τελική ταχύτητα κλεισίματος απο 20cm/sec εως 50 cm/sec.

P2: Δύναμη ανοίγματος απο 10 εώς 40 .

P3: Δύναμη κλεισίματος απο 10 εώς 40 .

P4: Παραβίαση ανοίγματος απο 10% εως 99%

P5: Παραβίαση κλεισίματος απο 10% εως 99%

P6: DEMO P P6. 0 Ανενεργό 1 Ενεργό

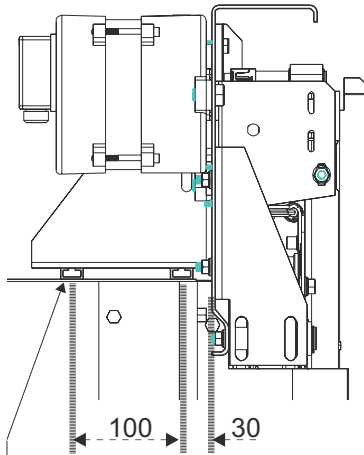
P7: Μια (1) εντολή Δύο (2) εντολές

P8: Σήμα ανοιχτό κλειστό

P9: Πουράκι 0 NO (Normal Open) - 1 NC (Normal Close)

PE: Επαφές ενημέρωσης 0 -κλειστες 1 -ανοιχτές

PA: 6-Αυτόματη 1 - Ημιαυτόματη



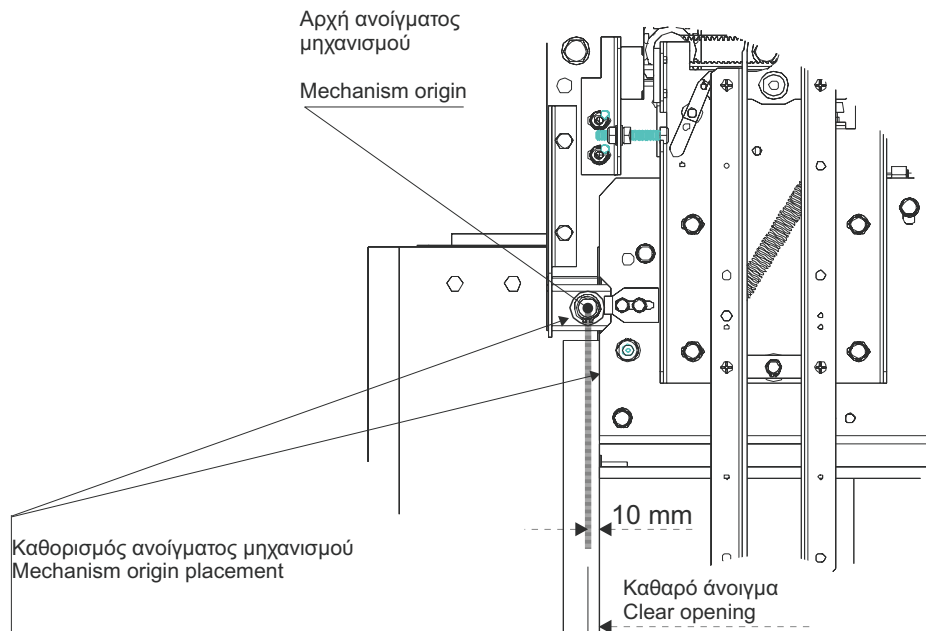
Κανάλι στήριξης μηχανισμού
Mechanism guide track

Κατά την τοποθέτηση του μηχανισμού θαλάμου πρέπει να τηρηθούν οι παρακάτω διαστάσεις:

κανάλι στήριξης μηχανισμού - βάση μηχανισμού = 30 mm
απόσταση μεταξύ καναλιών στήριξης μηχανισμού = 100 mm

During the placement of the mechanism on the cabin, you must consider the following dimensions:

mechanism guide track - mechanism base = 30 mm
distance between mechanism guide tracks = 100 mm

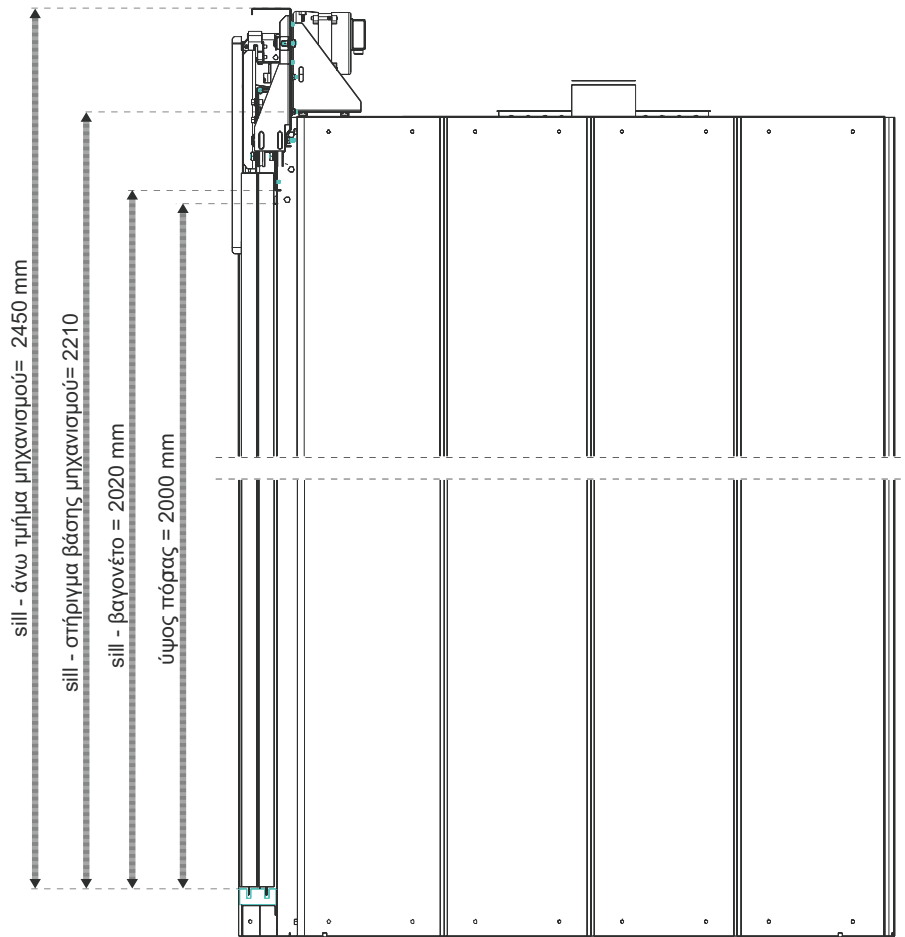


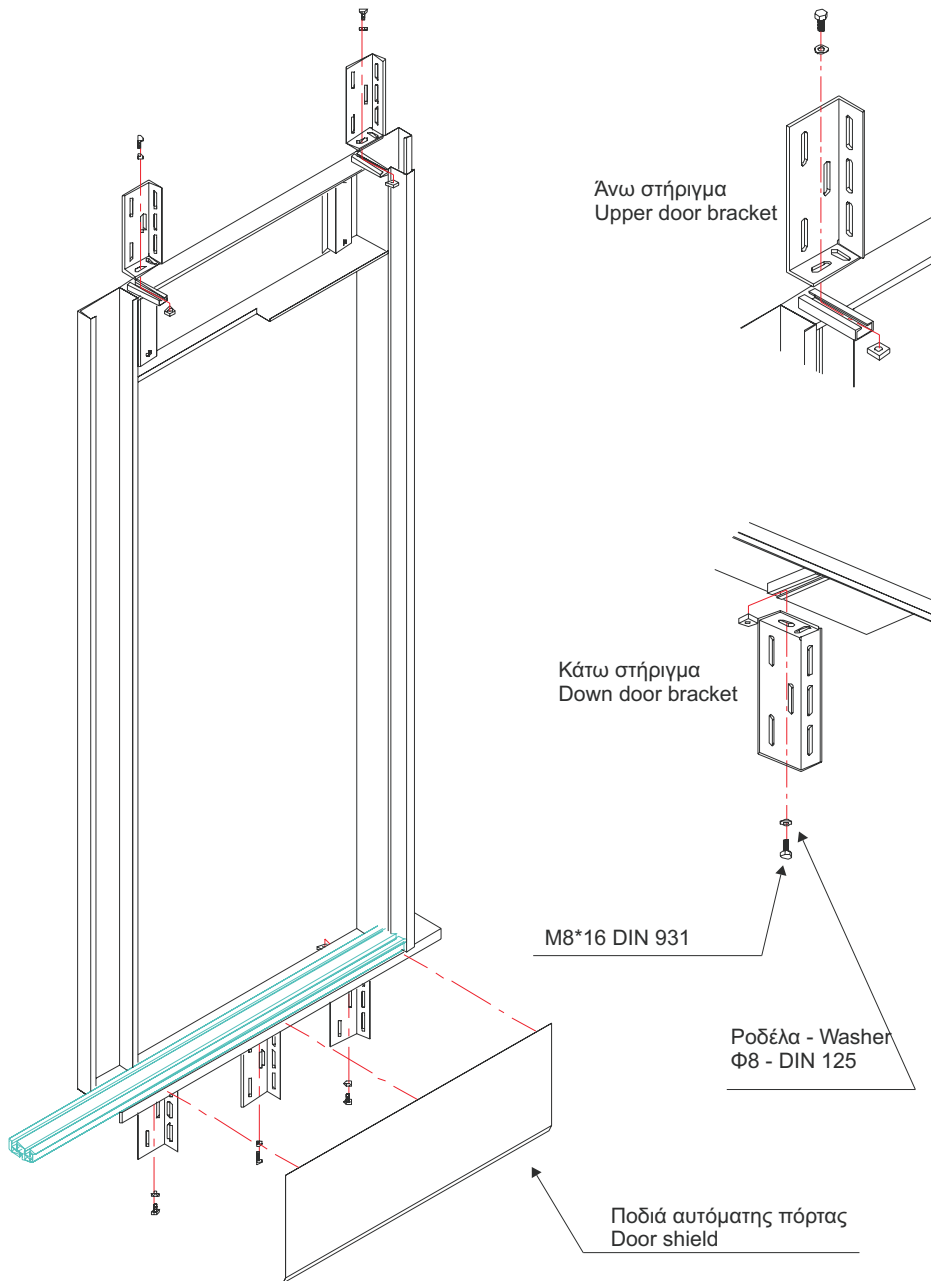
Κατά την τοποθέτηση του μηχανισμού θαλάμου πρέπει να τηρηθούν οι παρακάτω διαστάσεις:

- A. Ύψος πόρτας = 2000 mm
- B. Sill - βαγονέτο = 2020 mm
- Γ. Sill - στήριγμα βάσης μηχανισμού = 2210 mm
- Δ. Sill - άνω τμήμα μηχανισμού = 2450 mm

During the placement of the mechanism on the cabin, you must consider the following dimensions:

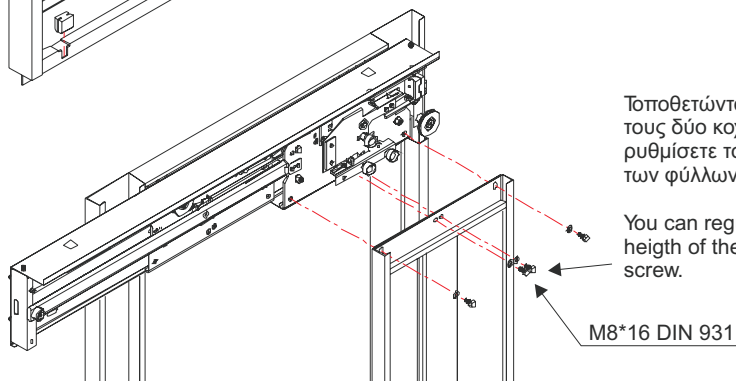
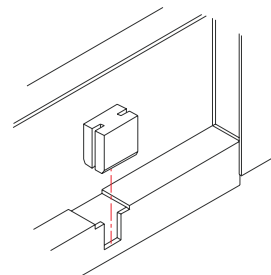
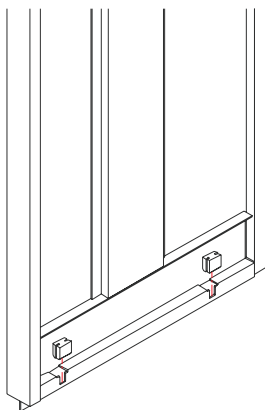
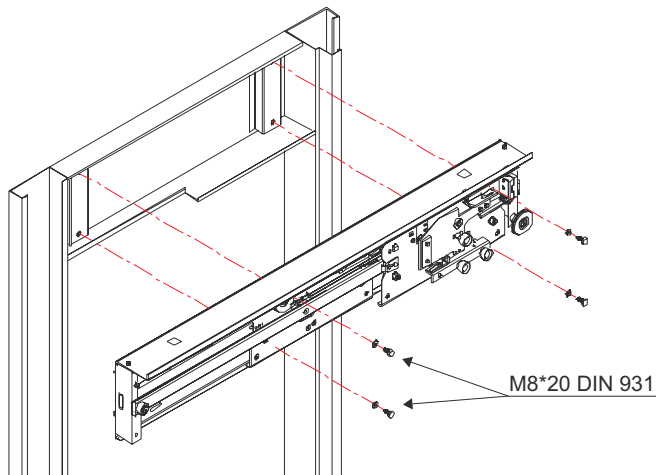
- A. Door height = 2000 mm
- B. Sill - Trolley = 2020 mm
- C. Sill - Mechanism base brackets = 2210 mm
- D. Sill - upper mechanism side = 2450 mm







ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΓΛΥΣΤΡΑΣ-ΦΥΛΛΩΝ
ASSEMBLY LANDING MECHANISM TO DOOR



Τοποθετώντας τον έναν από τους δύο κοχλίες μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος τοποθέτησης των φύλλων.

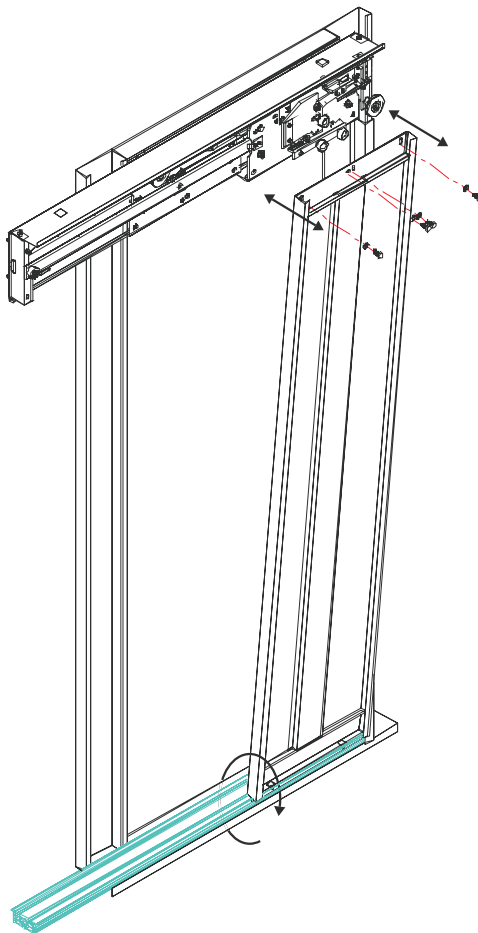
You can regulate the placement height of the panels, using this screw.



ΣΩΣΤΟ - CORRECT



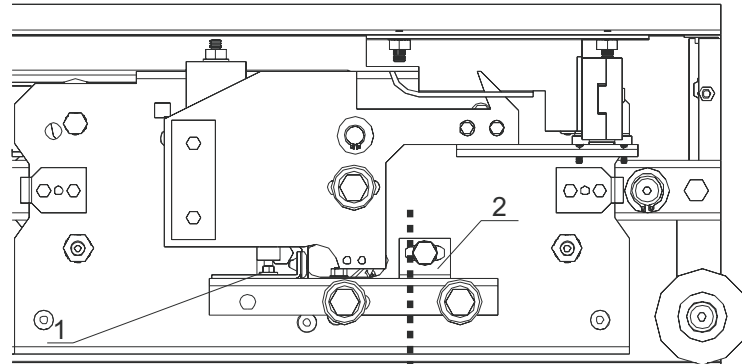
ΛΑΘΟΣ - INCORRECT



Για την ομαλή λειτουργία του μηχανισμού τα φύλλα (πορτάκια) πρέπει να είναι παράλληλα με τον οδηγό αλουμινίου (sill). Εάν αυτό δεν συμβαίνει, ακολουθούμε την παρακάτω διαδικασία:

Ξεβιδώνουμε τους κοχλίες που συγκρατούν το φύλλο πάνω στο βαγονέτο και περιστρέφουμε το φύλλο λίγο (χωρίς να μετακινηθεί το κάτω μέρος) έτσι ώστε να δημιουργηθεί ο απαραίτητος χώρος για εργασία. Ξεπετσικάρουμε το φύλλο έτσι ώστε να είναι παράλληλο με το sill και κατόπιν το επαναφέρουμε στην κατάλληλη θέση του και βιδώνουμε τους κοχλίες που το συγκρατούν στο βαγονέτο.

The door panels must be parallel to the sill. If they aren't you must do the following:
Loosen the bolts that hold the panels to the mechanism plate. Straighten the panels to remain parallel to the sill. Place the panels to the mechanism plate and tighten the bolts.



Κέντρο ράουλων - Lock roller centre

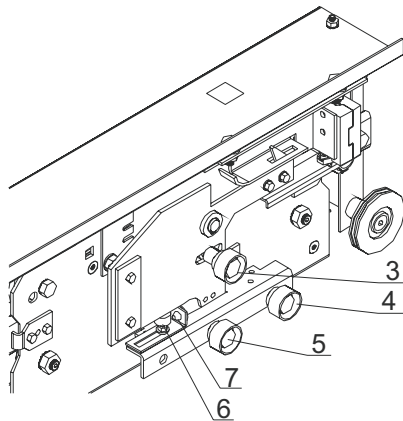
Ξεβιδώνοντας τους κοχλίες **1,2** υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της βάσης των ράουλων. Σκοπός αυτής της ρύθμισης είναι να ευθυγραμιστεί το κέντρο των ράουλων με το κέντρο του ψαλιδιού του μηχανισμού θαλάμου.

Loosening the bolts **1, 2** you can adjust the roller mounting base. The centre of the lock roller must lie on the same axis of the cabin lock device.

Με τους πείρους **3,4,5** υπάρχει η δυνατότητα να ρυθμιστούν τα ράουλα μέσα-έξω, έτσι ώστε να μπορεί να καλυφθεί όποια απόκλιση παρουσιαστεί στην απόσταση του μηχανισμού ορόφου από τον μηχανισμό θαλάμου.

Το ελαστικό στόπερ **6** ρυθμίζεται έτσι ώστε το άγκιστρο να είναι οριζόντιο όταν βρίσκεται στην θέση ασφάλισης.

Το ελαστικό στόπερ **7** ρυθμίζεται έτσι ώστε να κινείται ελεύθερα το άγκιστρο.



If the distance between the cabin and the landing mechanism isn't the appropriate, you can adjust the lock device with the toggles **3,4,5**.

You can adjust the locker hook to remain horizontal with the rubber stop **6**.

You can adjust the rubber stop **7** to ensure the normal movement of the locker hook.



GEMAN AUTOMATIC DOORS

ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ 10 ΒΙ.ΠΕ.ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
Τηλ. Εργοστασίου: 2310 -690616 / Fax: 2310 -690649

[Http://www.gemandoors.gr](http://www.gemandoors.gr) email geman_rd@yahoo.gr
